ഉത്തരം

(എ) സാധാരണ ഗതിയിൽ ഒരു വാഹനം ഓടിക്കുന്നതിന് ചെലവാകുന്ന തുകയിൽ കൂടുതലൊന്നും 12-8-1985-ൽ ഓടിച്ച സർവ്വീസുകൾക്ക് ചെലവായിട്ടില്ല. (ദൈനംദിന ചെലവുകൾ കണക്കാക്കുന്നതിനുള്ള സംവിധാനം ഇന്ന് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. യിലില്ല).

(ബി) 1376 രൂപ 30 പൈസ.

1985 ആഗസ്റ്റ് 10 മുതൽ 14 വരെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. കളക്ഷൻ

251 [565] ശ്രീ. പി.സി. തോമസ് (കടുത്തുരുത്തി):
,, സി.പി. മൂസ്സാൻകുട്ടി:
,, എ.കെ. പത്മനാഭൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പു മന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) 1985 ആഗസ്റ്റ് 10 മുതൽ 14 വരെയുള്ള അഞ്ചു ദിവസങ്ങളിൽ ഓരോ തീയതിയിലും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. യുടെ ബസ്സുകളിൽ ടിക്കറ്റു കളക്ഷൻ എത്ര രൂപ വീതമായിരുന്നു;

(ബി) ഈ ഓരോ ദിവസവും റിസർവേഷൻ കൗണ്ടർ വിറ്റ വകയിലും സ്റ്റേറ്റ് റിസർവേഷൻ ഇനത്തിലും ഉണ്ടായ വരുമാനം വേർതിരിച്ച് വ്യക്തമാക്കുമോ;

(സി) ഈ ദിവസങ്ങളിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. എത്ര ബസ്സുകൾ വീതം സർവ്വീസു നടത്തി?

ഉത്തരം

(എ) 10-8-1985—2661799 രൂപ, 11-8-1985—3093869 രൂപ, 12-8-1985—39203 രൂപ, 13-8-1985—1797679 രൂപ, 14-8-1985—2399461 രൂപ.

(ബി, സി) വിവരം ശേഖരിച്ചു വരുന്നു.

നെടുമങ്ങാട് ഡിസ്ട്രിക്ട് ട്രാൻസ്പോർട്ട് ആഫീസിന്റെ വികസനം

252 [566] ശ്രീ. കെ.വി. സുരേന്ദ്രനാഥ്: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) നെടുമങ്ങാട് ഡിസ്ട്രിക്ട് ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഓഫീസിന്റെ സമഗ്രമായ വികസനത്തിനുവേണ്ടി എന്തെങ്കിലും പദ്ധതി ഗവൺമെന്റിന്റെ സജീവ പരിഗണനയിലുണ്ടോ;

(ബി) ഉണ്ടെങ്കിൽ എന്തെല്ലാം;

(സി) സ്ഥലത്തിന്റെ പരിമിതിമൂലം യാത്രക്കാർ അനുഭവിക്കുന്ന ബുദ്ധിമുട്ട് ഒഴിവാക്കുവാൻ എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് സ്വീകരിക്കുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ഉത്തരം

(എ) കോർപ്പറേഷന്റെ പരിഗണനയിലുണ്ട്.

(ബി) നെടുമങ്ങാട് പൂർണ്ണമായും ദേശസാൽക്കരിക്കപ്പെട്ട മേഖലയിൽ ഉൾപ്പെടുന്ന സ്ഥലമാണ്. അവിടെ ഇപ്പോൾ 16 ഫാസ്റ്റ് പാസഞ്ചർ സർവ്വീസുകളും 61 ഓർഡിനറി സർവ്വീസുകളും ഉൾപ്പെടെ 77 ഷെഡ്യൂളുകളുണ്ട്. ഈ ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ വന്നതിനു ശേഷം കോർപ്പറേഷന്റെ പരിമിതമായ വിഭവ ശേഷിയ്ക്കുള്ളിൽ നിന്നു കൊണ്ട് പല പുതിയ സർവ്വീസുകളും ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ നെടുമങ്ങാടു ഡിപ്പോയുടെ കീഴിൽ പതിനഞ്ചു ഷെഡ്യൂളുകളോടുകൂടി പാലോട് ഒരു ഓപ്പറേറ്റിംഗ് സെൻറർ 30-4-1984-ൽ പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. 1984 ആഗസ്റ്റുമാസത്തിലാണ് നെടുമങ്ങാടു നിന്നും മൂന്നു അന്തർ സംസ്ഥാന സർവ്വീസുകളും ആരംഭിച്ചത്. പൂർണ്ണമായും ദേശസാൽക്കരിച്ച മേഖലകൾക്ക് പ്രത്യേക പ്രാധാന്യം നൽകുന്നതിനാൽ നെടുമങ്ങാടിനും ഈ പരിഗണന നൽകുന്നുണ്ട്.

(സി) കോർപ്പറേഷന്റെ ഇന്നത്തെ സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധി മാറിക്കിട്ടിയാൽ നെടുമങ്ങാട് പുതുതായി അകപയർ ചെയ്ത സ്ഥലത്ത് ഗ്യാരേജു പണിയുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ട്.

താമരശ്ശേരി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഡിപ്പോയുടെ നിർമ്മാണം

253 [567] ശ്രീ. സിറിയക് ജോൺ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) താമരശ്ശേരി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ് ഡിപ്പോയുടെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ എത്രത്തോളമായി;

(ബി) ഈ സബ് ഡിപ്പോയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റു തുക എത്രയാണ്;

(സി) എത്ര രൂപയ്ക്കാണ് ടെൻഡർ ഉറപ്പിച്ചു കൊടുത്തത്;

(ഡി) എന്നാണ് ടെൻഡർ ഉറപ്പിച്ചുകൊടുത്തത്;

(ഇ) ടെൻഡർ വ്യവസ്ഥകളെന്തൊക്കെയാണ്;

(എഫ്) പ്രസ്തുത ഡിപ്പോയ്ക്ക് ആവശ്യമായ മുഴുവൻ സ്ഥലവും അകപയർ ചെയ്തിട്ടുണ്ടോ;

(ജി) നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ത്വരിതഗതിയിലാക്കാനും ഈ വർഷം തന്നെ പണി പൂർത്തിയാക്കാനും വേണ്ട നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ത്വരിതഗതിയിൽ നടക്കുന്നു. ഫൗണ്ടേഷൻ പണി തീർന്നു. മേൽക്കൂരപ്പണി പുരോഗമിച്ചു കൊണ്ടിരിക്കുന്നു.

(ബി) 11 ലക്ഷം രൂപ.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly